



רכב ותחבורה

לא רק בתי מגורים: גם קניונים ומוסדות ציבור יחויבו להקים הכנה לעמדות טעינה לרכב

המועצה הארצית לתכנון ולבנייה הגישה לשר הפנים המלצות לתקנות חדשות, שיחולו על כל מבנה עם יותר מ-30 מקומות חניה ■ במשרד האנרגיה מקווים כי הקמת עמדות טעינה במרכזי תעסוקה ומסחר תעודד פיזור של שעות הטעינה של המכוניות החשמליות

התראות במייל

דניאל שמיל

02 באפריל 2024

המועצה הארצית לתכנון ולבנייה הגישה היום (ג') לשר הפנים משה ארבל המלצות לתקנות חניה חדשות, במסגרת תקנות התכנון והבנייה. הבשורה העיקרית היא הכנה לתשתית טעינה בכל מבנה חדש, ולא רק במבני מגורים, לפי התקנות שנכנסו לתוקף ב-2023.

התקנות החדשות יחולו על כל מבנה עם יותר מ-30 מקומות חניה, ובהם מבנים מסחריים, חניונים, מפעלים וגם מוסדות ציבור. ההכנה לעמדות טעינה כוללת מקום להצגת שנאים ותעלות בטון להנחת כבלי חשמל.

עמדות הטעינה במוסדות ציבור יקלו על נהגים שאין להם עמדות בבתי צילום: ingimage

בתקנות אין הנחיות למספר מינימלי של עמדות טעינה, אלא להספק. כך, למשל, במרכז מסחרי עם 60-140 מקומות חניה, נדרש הספק של 550 קילו-ואט. בעלי המקום צריכים להחליט האם להקים מעט עמדות טעינה מהירות, או עמדות טעינה איטיות רבות. במבני משרדים ובחניונים נדרש הספק גבוה יותר מאשר בבנייני מסחר, אך במוסדות ציבור ההספק הנדרש נמוך יותר.

את ההצעה לתקנות ניסחו באגף בכיר תכנון פיסי והחטיבה לאנרגיה מקיימת במשרד האנרגיה יחד עם מינהל התכנון. המהלך, שהעבודה עליו החלה לפני כשנה וחצי, ייכנס לתוקף לאחר חתימת שר הפנים.

לפי משרד האנרגיה, הקמת עמדות טעינה במרכזי תעסוקה ומסחר תעודד פיזור של שעות הטעינה של המכוניות החשמליות לאורך כל שעות היממה ובכך תקל על משק החשמל ותאפשר לנצל באופן מיטבי את כושר היצור הסולארי הגבוה בשעות הצהריים. עמדות טעינה מרובות יסייעו לנהגים שאין להם אפשרות לעמדת טעינה ביתית להחזיק במכונית חשמלית.

לחצו לקבלת עדכונים בנושא:

+ משרד האנרגיה והמים (התשתיות)

+ רכב חשמלי

הצג עוד

דיוורים | מערכת | הנהלה | תנאי שימוש | רכשו מנוי | ביטול מנוי | שאלות ותשובות | צרו קשר | פרסמו אצלנו | הצהרת נגישות

חדשות, ידיעות מהארץ והעולם - הידיעות והחדשות בעיתון הארץ. סקופים, מאמרים, פרשנויות ותחקירי עומק באתר האיכותי בישראל

© כל הזכויות שמורות להוצאת עיתון הארץ בע"מ